

| | | |
|---|-----------------|--|
| Comunicato n° 2 del Direttore di Gara | | |
| Briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori | | |
| Da : Direttore di Gara | | |
| A: Tutti i Conduuttori – Addetti alle Relazioni con iconcorrenti | – | Osservatore ACI Sport – Commissari Sportivi |
| Data : Venerdì 4 agosto 2023 – Ore 10.00 | Doc. 3.2 | 4 / 4 Pagine + 3 ALLEGATI |

Il Direttore di Gara vi porge il benvenuto alla 49^a Edizione Alpe del Nevegale, Gara valida quale Round del CIVM e del Trofeo Italiano Velocità Montagna 2023 Nord - ACI Sport. Al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti disposizioni:

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: <http://www.trecimepromotor.com/> e sull'App Sportity:



Orari Principali della Competizione

| | | |
|---|---|--|
| Sabato 05 agosto - alle ore 07.30 | - | Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza DAP – Osservatore. |
| Sabato 5 agosto - dalle ore 08.00 | - | Ingresso vetture da gara in Parco Partenza |
| - dalle ore 08.15 | - | Start Parata |
| - dalle ore 08.30 | - | Start 1 ^a Sessione |
| - al termine del 1° Turno | - | Start 2 ^a Sessione |
| - alle ore 19.30 | - | Pubblicazione Elenco dei Verificati – Ammessi alle Gare c/o Albo di Gara |
| Domenica 06 agosto dalle ore 07.00 | . | Appuntamento di ritrovo presso Location di Partenza |
| Domenica 06 agosto dalle ore 07.30 | - | Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza |
| | | DAP – Osservatore |
| Domenica 6 agosto - dalle ore 08.00 | - | Ingresso vetture da gara in Parco Partenza |
| - dalle ore 08.15 | - | Start Parata |
| - dalle ore 08:30 | - | Start Gara |
| al termine di Gara 1 | - | Start Gara |
| 30' Minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso | - | Premiazione presso Ristorante Nogherazza (Quartier Generale) |

Paddock / Area di Pre-Start:

- a) Rispettare scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi di assistenza;
- b) I Conduuttori dovranno consegnare il modulo di punzonatura degli Pneumatici, sotto la

- lororesponsabilità;
- c) Moderare la velocità (V. max consentita 30km/h);
 - d) Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza;
 - e) Attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
 - f) Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.);
 - g) Ai conduttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, non sarà concesso loro di prendere la partenza;
 - h) Si ricorda che per gli assistenti dei conduttori, non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione le vetture dei gruppi: E2SS, TM-SC, TM-SS, TCR, CN-TCR, E2SC, E1, E2SH e CN come da art. 10 lettera o) del RDS Velocità in Salita 2023, massimo 1 meccanico munito di apposito PASS. Dopo lo Start della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza e/o di Pre-Partenza;
 - i) Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada;
 - j) Al termine di gara 1, quando le classifiche non sono più sottoponibili a reclamo, le vetture da gara, saranno ricondotte in colonna, debitamente scortate da una vettura di servizio in testa ed una in coda, in area paddock e zona pre-start;
 - k) Tutti i Conduttori con le vetture Sport e Formula dovranno avere il casco perfettamente indossato. Tutti i conduttori dovranno avere le cinture allacciate;

Il Percorso di Gara

| | |
|------------|---|
| Percorso | La competizione avrà luogo sulla salita che da Loc. Caleipo – bivio con Via Gresane – porta in Loc. Nevegal – bivio con Via Col de Gou. |
| Lunghezza | km 5,500 |
| Manches | n. 2 |
| Dislivello | m 526 |
| Pendenza | 9.56% |

Al Kilometro 0.433 metri da Start, in prossimità della Postazione dei Commissari n° 1 è stata posizionata una

Chicane al km 0.433 da Start - Caratteristiche

chicane di rallentamento con ingresso destro ed uscita a destra. Le barriere sono ad una distanza l'una dall'altra di metri 10, per quanto previsto dal Verbale di Ispezione preventiva ACI Sport 2023. Essa è presidiata e controllata da Giudici di Fatto (nominati con Circolare Informativa) e le loro segnalazioni per eventuale abbattimento e/o salto di percorso sono inappellabili.

Essa è ovviamente anticipata da Pannelli distanziometrici 150 – 100 – 50 metri.

| | | | | |
|--|---|--------|---------------|----------------|
| P O S T A Z I O N E | KM PARZ | | | |
| | KM TOT | | | |
| | 0,43 | | | |
| 1 b i s | CHICANE con ENTRATA DX - elementi | 3 | COMMISSARI | AMBULANZA |
| | 10mt distanza tra loro - Rosso/Bianco/Rosso | 3 | ESTINTORI | MEDICO |
| | CHIUDERE STRADINA A SX Pila di gomme a dx | 1 | RADIO | ANTINCENDIO |
| 3 | | 1 | CRONOMETRISTI | CARRO ATTREZZI |
| | | 1 | SET BANDIERE | DECARCERAZIONE |
| | | 2 | BANDELLA | ESTRICAZIONE |
| | 1 | SCOPE | SAFETY | |
| | 1 | FILLER | RIPRESA TV | |
| | | | NO GO AREA | FOTOBALLA |
| | | | PILA GOMME | BANDELLA |
| | | | TRANSENNE | RETE |

Il Capo Posto della Postazione Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate, nel presente articolo.

Chicane al km 4.900 da Start - Caratteristiche

Al kilometro 4.900 da Start, in prossimità della Postazione dei Commissari n° 19 è stata posizionata una chicane di rallentamento con ingresso destro ed uscita a destra. Le barriere sono ad una distanza l'una dall'altra di metri 10.

La Chicane è realizzata come previsto da ACI Sport G.d.L. Piste e Percorsi (Verbale di Ispezione Preventiva 2020). Tale chicane è da rispettare ed i conduttori debbono rallentare ed affrontarla a velocità contenuta, senza toccarla. Essa è ovviamente anticipata da Pannelli distanziometrici 150 – 100 – 50 metri.

Il Capo Posto della Postazione Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate, nel presente articolo.

| | | | | | |
|--|---|--|------------------|------------|--|
| P O S T A Z I O N E | KM PARZ. | | | | |
| | 0.45 | | | | |
| | KM TOT. | | | | |
| | 4.99 | | | | |
| 1 9 | CHICANE CON ENTRATA A DX POSTAZIONE PUBBLICO A DX | | 4 COMMISSARIO | AMBULANZA | |
| | | | 4 ESTINTORI | MEDICO | |
| | | | 1 RADIO | 1 BANDELLA | |
| | | | 1 SET BANDIERE | 1 SCOPIA | |
| 20 | | | 1 CARRO ATTREZZI | 1 FILLER | |
| | | | | | |

Il Capo Posto della Postazione Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate, nel presente articolo.

Prove di Ricognizione / Gara 1 e Gara 2

Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:

1. Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.
2. Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
3. Bianca: Presenza di veicolo lento sul percorso.
4. Gialla a Strisce Rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
5. Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
6. Rossa: interruzione immediata della corsa dovete fermarvi ed attendere le istruzioni dei Commissari di Percorso.
 - I commissari di percorsi presenti sul tracciato, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara per eventuali segnalazioni a mezzo bandiere che non dovessero essere rispettate a cura di uno o piu' conduttori. in caso di problemi e/o panne meccaniche, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, raggiungendo la postazione dei Commissari di Percorso piu' vicina;
 - Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso ed i conduttori in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di ricognizione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

Arrivo / Parco Chiuso

Dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Paddock)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
 - procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari dipercorso;
 - è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
 - Tutti i conduttori devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo.
- I conduttori di vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco ed il sotto-casco allacciati.

DISCESA DELLE VETTURE AL TERMINE DELLE ATTIVITA' COMPETITIVE

Al termine delle manche di Ricognizione e di Gara 1 e Gara 2, tutte le vetture, sotto il regime di scorta delle FFOO, verranno ricondotte alla zona di paddock; tutti i conduttori dovranno seguire scrupolosamente le seguenti regole e norme di sicurezza:

1. Allacciarsi le cinture di sicurezza ed indossare il casco.
2. Tenere una condotta prudente, a bassa velocità e non sorpassare per alcuna ragione.
3. Non far salire a bordo della vettura da gara nessuno.
4. Mantenere nel corso di tutta la discesa, la corsia di destra.
5. Rispettare le indicazioni dei commissari di percorso ubicati al centro strada con le bandiere gialle esposte, su tutto il tracciato.
6. Non fermarsi sul tracciato a parlare con chicchessia.
7. Collocarsi quanto prima possibile al proprio spazio di assistenza nell'area

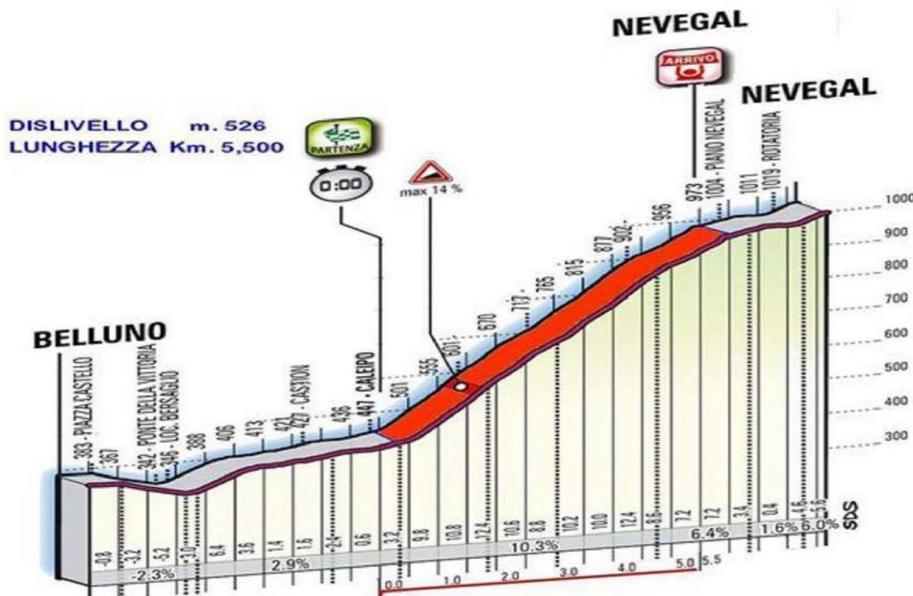
paddock. ALLEGATI:

- PROFILO ALTIMETRICO DEL PERCORSO DI GARA
- LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA
- LAYOUT DEI SETTORI CRONOMETRICI

Vi auguro un eccellente week end di Sport, sulle dolomiti Bellunesi.

Il Direttore di Gara Gianluca Marotta

ATTACHED 1 ALTIMETRIC PROFILE



ATTACHED 2 - RACE TRACK LAYOUT



PERCORSO DI GARA - POSTAZIONI DI SICUREZZA E AREE PUBBLICO

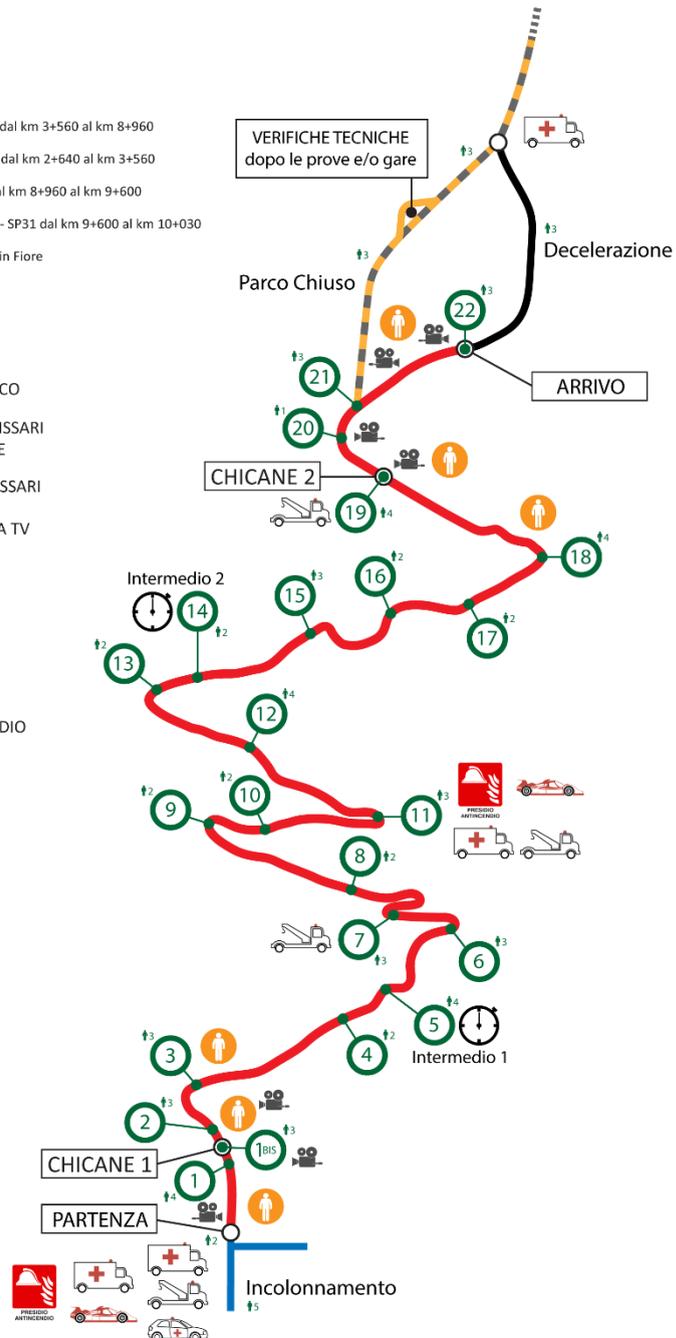
- Tracciato di gara - SP31 dal km 3+560 al km 8+960
- Incolonnamento - SP31 dal km 2+640 al km 3+560
- Decelerazione - SP31 dal km 8+960 al km 9+600
- Parcheggio concorrenti - SP31 dal km 9+600 al km 10+030
- Parco Chiuso - Via Alpe in Fiore

LEGENDA

- POSTAZIONE PUBBLICO
- POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
- CONTEGGIO COMMISSARI
- POSTAZIONE RIPRESA TV
- AMBULANZA
- CARROATTREZZI
- ESTRICAZIONE
- DECARCERAZIONE
- PRESIDIO ANTINCENDIO

RIEPILOGO

- Commissari - 82
- Ambulanze - 4
- Carroattrezzi - 4
- Vetture Estricazione - 1
- Vetture Decarcerazione - 2
- Presidi Antincendio - 2



ATTACHED 3 TIMING SECTORS



PERCORSO DI GARA - DETTAGLIO RILEVAMENTI CRONOMETRICI

- Settore 1 - dal km 0,000 al km 1,230 = km 1,230
- Settore 2 - dal km 1,230 al km 3,530 = km 2,300
- Settore 3 - dal km 3,530 al km 5,500 = km 1,970

LEGENDA

- SETTORE 1
- SETTORE 2
- SETTORE 3
- — — PARCO CHIUSO
- INCOLONNAMENTO
- DECELERAZIONE

